

Obra: Revestimento asfáltico com CBUQ, sobre base de paralelepípedo existente.

Município: Santa Cruz / RN

Endereço: Diversas ruas do município de Santa Cruz/RN

BASE SINAPI: Janeiro/2021

BDI: 20,97%

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

ITEM	BASE	CÓDIGO	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID.	QUANT.	P. UNIT.(R\$) S/ BDI	P. UNIT.(R\$) C/ BDI	VALOR (R\$)	
1.			ADMINISTRAÇÃO LOCAL						15.002,17
1.1	SINAPI	COMPOSIÇÃO 01	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	VG	1,00	R\$ 12.401,56	15.002,17	15.002,17	
2.			SERVIÇOS PRELIMINARES						8.570,70
			PLACA DE OBRA						
2.1	SINAPI	COMPOSIÇÃO 02	PLACA DE OBRA EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO	M2	6,00	R\$ 300,13	363,07	2.178,42	
			MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E MÁQUINAS						
2.2	SINAPI	COMPOSIÇÃO 03	MOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E MÁQUINAS	UND	1,00	R\$ 2.642,09	3.196,14	3.196,14	
2.3	SINAPI	COMPOSIÇÃO 04	DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E MÁQUINAS	UND	1,00	R\$ 2.642,09	3.196,14	3.196,14	
3.			SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO						127.909,32
			PAVIMENTAÇÃO						
3.1	SINAPI	96402	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C.	M2	2.112,14	R\$ 1,91	2,31	4.879,04	
3.2	SINAPI	95996	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE BINDER - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE	M3	42,24	R\$ 871,23	1.053,93	44.518,00	
3.3	SINAPI	95995	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE	M3	63,36	R\$ 920,41	1.113,42	70.546,29	
3.4	SINAPI	93596	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM	M3xKM	12.672,85	R\$ 0,41	0,50	6.336,43	
			SINALIZAÇÃO						
3.5	SINAPI	72947	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRILICA COM MICROESFERAS DE VIDRO	M2	77,70	R\$ 13,87	16,78	1.303,81	
3.6	SINAPI	COMPOSIÇÃO 05	PLACA ESMALTADA PARA IDENTIFICAÇÃO NR DE RUA, DIMENSÕES 45X25CM	UND	1,00	R\$ 73,24	88,60	88,60	
3.7	SICRO - OUTUBRO 2019	5213417	CONFECCÃO DE PLACA EM AÇO Nº 16 GALVANIZADO, COM PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I + III	M2	0,75	R\$ 261,39	316,20	237,15	
4.			SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO						154.608,25
			PAVIMENTAÇÃO						
4.1	SINAPI	96402	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C.	M2	2.556,25	R\$ 1,91	2,31	5.904,94	
4.2	SINAPI	95996	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE BINDER - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE	M3	51,13	R\$ 871,23	1.053,93	53.887,44	
4.3	SINAPI	95995	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE	M3	76,69	R\$ 920,41	1.113,42	85.388,18	
4.4	SINAPI	93596	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM	M3xKM	15.337,50	R\$ 0,41	0,50	7.668,75	
			SINALIZAÇÃO						
4.5	SINAPI	72947	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRILICA COM MICROESFERAS DE VIDRO	M2	80,70	R\$ 13,87	16,78	1.354,15	
4.6	SINAPI	COMPOSIÇÃO 05	PLACA ESMALTADA PARA IDENTIFICAÇÃO NR DE RUA, DIMENSÕES 45X25CM	UND	1,00	R\$ 73,24	88,60	88,60	
4.7	SICRO - OUTUBRO 2019	5213417	CONFECCÃO DE PLACA EM AÇO Nº 16 GALVANIZADO, COM PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I + III	M2	1,00	R\$ 261,39	316,20	316,20	
5.			SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO						87.803,35
			PAVIMENTAÇÃO						
5.1	SINAPI	96402	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C.	M2	1.458,10	R\$ 1,91	2,31	3.368,21	
5.2	SINAPI	95996	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE BINDER - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE	M3	29,16	R\$ 871,23	1.053,93	30.732,60	
5.3	SINAPI	95995	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE	M3	43,74	R\$ 920,41	1.113,42	48.700,99	
5.4	SINAPI	93596	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM	M3xKM	8.748,60	R\$ 0,41	0,50	4.374,30	
			SINALIZAÇÃO						
5.5	SINAPI	72947	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRILICA COM MICROESFERAS DE VIDRO	M2	27,39	R\$ 13,87	16,78	459,60	
5.6	SINAPI	COMPOSIÇÃO 05	PLACA ESMALTADA PARA IDENTIFICAÇÃO NR DE RUA, DIMENSÕES 45X25CM	UND	1,00	R\$ 73,24	88,60	88,60	
5.7	SICRO - OUTUBRO 2019	5213417	CONFECCÃO DE PLACA EM AÇO Nº 16 GALVANIZADO, COM PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I + III	M2	0,25	R\$ 261,39	316,20	79,05	
6.			SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO						12.316,40
			PAVIMENTAÇÃO						
6.1	SINAPI	96402	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C.	M2	200,00	R\$ 1,91	2,31	462,00	
6.2	SINAPI	95996	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE BINDER - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE	M3	4,00	R\$ 871,23	1.053,93	4.215,72	
6.3	SINAPI	95995	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE	M3	6,00	R\$ 920,41	1.113,42	6.680,52	
6.4	SINAPI	93596	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM	M3xKM	1.200,00	R\$ 0,41	0,50	600,00	

Obra: Revestimento asfáltico com CBUQ, sobre base de paralelepípedo existente.

Município: Santa Cruz / RN

Endereço: Diversas ruas do município de Santa Cruz/RN

BASE SINAPI: Janeiro/2021

BDI: 20,97%

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

ITEM	BASE	CÓDIGO	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID.	QUANT.	P. UNIT.(R\$) S/ BDI	P. UNIT.(R\$) C/ BDI	VALOR (R\$)
SINALIZAÇÃO								
6.5	SINAPI	72947	SINALIZACAO HORIZONTAL COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRILICA COM MICROESFERAS DE VIDRO	M2	2,50	R\$ 13,87	16,78	41,95
6.6	SICRO - OUTUBRO 2019	5213417	CONFECÇÃO DE PLACA EM AÇO Nº 16 GALVANIZADO, COM PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I + III	M2	1,00	R\$ 261,39	316,21	316,21
TOTAL DA OBRA								406.210,19

Observação:

Eu, Matheus Galvão Peixoto Guedes, portador de carteira profissional registrada no sistema CONFEA nº RN2117133827, definido como orçamentista, conforme ART nº RN20210397918, para a **Proposta SICONV nº 903020/2020**, informo que de todos os insumos constantes nas composições de preços unitários, que tenham como base o SINAPI e possuem a marcação "AS" (Atribuídos a São Paulo), tiveram seu tipo e preço verificados ou adequados e estão compatíveis com a realidade local onde as obras serão executadas do supracitado contrato.

Santa Cruz/RN, 22 de março de 2021

Matheus Galvão Peixoto Guedes
Engenheiro Civil - CREA 2117133827

Obra: Revestimento asfáltico com CBUQ, sobre base de paralelepípedo existente.

Município: Santa Cruz / RN

Endereço: Diversas ruas

MÉMORIA DE CÁLCULO

1. ADMINISTRAÇÃO LOCAL																																																																																	
1.1	ADMINISTRAÇÃO LOCAL																																																																																
	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: right;">Quant. (Und)</td> <td style="text-align: right;">Comp.(m)</td> <td style="text-align: right;">Alt.(m)</td> <td colspan="2"></td> <td style="text-align: right;">Sub-Total</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">1,00</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">=</td> <td style="text-align: right;">1,00</td> <td style="text-align: right;">VG</td> </tr> <tr> <td colspan="4"></td> <td style="text-align: right;">TOTAL</td> <td style="text-align: right;">1,00 VG</td> </tr> </table>	Quant. (Und)	Comp.(m)	Alt.(m)			Sub-Total	1,00			=	1,00	VG					TOTAL	1,00 VG																																																														
Quant. (Und)	Comp.(m)	Alt.(m)			Sub-Total																																																																												
1,00			=	1,00	VG																																																																												
				TOTAL	1,00 VG																																																																												
2.1 SERVIÇOS PRELIMINARES																																																																																	
2.1	PLACA DE OBRA EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO																																																																																
	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: right;">Quant. (Und)</td> <td style="text-align: right;">Comp.(m)</td> <td style="text-align: right;">Alt.(m)</td> <td colspan="2"></td> <td style="text-align: right;">Sub-Total</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">1,00</td> <td style="text-align: right;">3,00</td> <td style="text-align: right;">2,00</td> <td style="text-align: center;">=</td> <td style="text-align: right;">6,00</td> <td style="text-align: right;">M2</td> </tr> <tr> <td colspan="4"></td> <td style="text-align: right;">TOTAL</td> <td style="text-align: right;">6,00 M2</td> </tr> </table>	Quant. (Und)	Comp.(m)	Alt.(m)			Sub-Total	1,00	3,00	2,00	=	6,00	M2					TOTAL	6,00 M2																																																														
Quant. (Und)	Comp.(m)	Alt.(m)			Sub-Total																																																																												
1,00	3,00	2,00	=	6,00	M2																																																																												
				TOTAL	6,00 M2																																																																												
2.2 MOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E MÁQUINAS																																																																																	
	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: right;">Quant. (Und)</td> <td style="text-align: right;">Comp.(m)</td> <td style="text-align: right;">Larg.(m)</td> <td style="text-align: right;">Alt.(m)</td> <td colspan="2"></td> <td style="text-align: right;">Sub-Total</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">1,00</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">=</td> <td style="text-align: right;">1,00</td> <td style="text-align: right;">UND</td> </tr> </table>	Quant. (Und)	Comp.(m)	Larg.(m)	Alt.(m)			Sub-Total	1,00				=	1,00	UND																																																																		
Quant. (Und)	Comp.(m)	Larg.(m)	Alt.(m)			Sub-Total																																																																											
1,00				=	1,00	UND																																																																											
2.3 DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E MÁQUINAS																																																																																	
	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: right;">Quant. (Und)</td> <td style="text-align: right;">Comp.(m)</td> <td style="text-align: right;">Larg.(m)</td> <td style="text-align: right;">Alt.(m)</td> <td colspan="2"></td> <td style="text-align: right;">Sub-Total</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">1,00</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">=</td> <td style="text-align: right;">1,00</td> <td style="text-align: right;">UND</td> </tr> </table>	Quant. (Und)	Comp.(m)	Larg.(m)	Alt.(m)			Sub-Total	1,00				=	1,00	UND																																																																		
Quant. (Und)	Comp.(m)	Larg.(m)	Alt.(m)			Sub-Total																																																																											
1,00				=	1,00	UND																																																																											
RUA 30 DE NOVEMBRO, DNER, SANTA CRUZ/RN - ETAPA 1																																																																																	
3. SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO																																																																																	
3.1	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C.																																																																																
	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td></td> <td style="text-align: right;">Comp.(m)</td> <td style="text-align: right;">Larg.(media)</td> <td style="text-align: right;">Larg.1 (m)</td> <td style="text-align: right;">Larg.2 (m)</td> <td style="text-align: right;">Larg.3 (m)</td> <td style="text-align: right;">Larg.4 (m)</td> <td colspan="2"></td> <td style="text-align: right;">Sub-Total</td> </tr> <tr> <td>(Rua Joaquim Rogério)</td> <td style="text-align: right;">50,00</td> <td style="text-align: right;">8,23</td> <td style="text-align: right;">8,10</td> <td style="text-align: right;">8,35</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">=</td> <td style="text-align: right;">411,25</td> <td style="text-align: right;">M2</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: right;">50,00</td> <td style="text-align: right;">8,38</td> <td style="text-align: right;">8,35</td> <td style="text-align: right;">8,40</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">=</td> <td style="text-align: right;">419,20</td> <td style="text-align: right;">M3</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: right;">50,00</td> <td style="text-align: right;">8,36</td> <td style="text-align: right;">8,40</td> <td style="text-align: right;">8,30</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">=</td> <td style="text-align: right;">417,95</td> <td style="text-align: right;">M4</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: right;">50,00</td> <td style="text-align: right;">8,40</td> <td style="text-align: right;">8,30</td> <td style="text-align: right;">8,50</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">=</td> <td style="text-align: right;">420,00</td> <td style="text-align: right;">M5</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: right;">50,00</td> <td style="text-align: right;">8,88</td> <td style="text-align: right;">8,50</td> <td style="text-align: right;">9,25</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">=</td> <td style="text-align: right;">443,75</td> <td style="text-align: right;">M6</td> </tr> <tr> <td colspan="8"></td> <td style="text-align: right;">2.112,14</td> <td style="text-align: right;">M2</td> </tr> </table>		Comp.(m)	Larg.(media)	Larg.1 (m)	Larg.2 (m)	Larg.3 (m)	Larg.4 (m)			Sub-Total	(Rua Joaquim Rogério)	50,00	8,23	8,10	8,35			=	411,25	M2		50,00	8,38	8,35	8,40			=	419,20	M3		50,00	8,36	8,40	8,30			=	417,95	M4		50,00	8,40	8,30	8,50			=	420,00	M5		50,00	8,88	8,50	9,25			=	443,75	M6									2.112,14	M2										
	Comp.(m)	Larg.(media)	Larg.1 (m)	Larg.2 (m)	Larg.3 (m)	Larg.4 (m)			Sub-Total																																																																								
(Rua Joaquim Rogério)	50,00	8,23	8,10	8,35			=	411,25	M2																																																																								
	50,00	8,38	8,35	8,40			=	419,20	M3																																																																								
	50,00	8,36	8,40	8,30			=	417,95	M4																																																																								
	50,00	8,40	8,30	8,50			=	420,00	M5																																																																								
	50,00	8,88	8,50	9,25			=	443,75	M6																																																																								
								2.112,14	M2																																																																								
3.2	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE BINDER - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE																																																																																
	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td></td> <td style="text-align: right;">Área (m2)</td> <td style="text-align: right;">Alt.(m)</td> <td colspan="2"></td> <td style="text-align: right;">Sub-Total</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: right;">2112,14</td> <td style="text-align: right;">0,02</td> <td style="text-align: center;">=</td> <td style="text-align: right;">42,24</td> <td style="text-align: right;">M3</td> </tr> </table>		Área (m2)	Alt.(m)			Sub-Total		2112,14	0,02	=	42,24	M3																																																																				
	Área (m2)	Alt.(m)			Sub-Total																																																																												
	2112,14	0,02	=	42,24	M3																																																																												
3.3	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE																																																																																
	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td></td> <td style="text-align: right;">Área (m2)</td> <td style="text-align: right;">Alt.(m)</td> <td colspan="2"></td> <td style="text-align: right;">Sub-Total</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: right;">2112,14</td> <td style="text-align: right;">0,03</td> <td style="text-align: center;">=</td> <td style="text-align: right;">63,36</td> <td style="text-align: right;">M3</td> </tr> </table>		Área (m2)	Alt.(m)			Sub-Total		2112,14	0,03	=	63,36	M3																																																																				
	Área (m2)	Alt.(m)			Sub-Total																																																																												
	2112,14	0,03	=	63,36	M3																																																																												
3.4	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M ³ , EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM																																																																																
	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td></td> <td style="text-align: right;">Toneladas:</td> <td style="text-align: right;">105,61</td> <td style="text-align: right;">M3</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: right;">Distância:</td> <td style="text-align: right;">120,00</td> <td style="text-align: right;">Km (DMT) - Natal - Santa Cruz</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="4"></td> <td style="text-align: right;">12.672,85</td> <td style="text-align: right;">M3 x Km</td> </tr> </table>		Toneladas:	105,61	M3				Distância:	120,00	Km (DMT) - Natal - Santa Cruz							12.672,85	M3 x Km																																																														
	Toneladas:	105,61	M3																																																																														
	Distância:	120,00	Km (DMT) - Natal - Santa Cruz																																																																														
				12.672,85	M3 x Km																																																																												
3.5	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO																																																																																
	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td></td> <td style="text-align: right;">Quantidade</td> <td style="text-align: right;">Perímetro (m)</td> <td style="text-align: right;">Larg.(m)</td> <td colspan="2"></td> <td style="text-align: right;">Sub-Total</td> </tr> <tr> <td>FAIXA LBO - MÃO DIREITA</td> <td style="text-align: right;">1,00</td> <td style="text-align: right;">250,00</td> <td style="text-align: right;">0,10</td> <td style="text-align: center;">=</td> <td style="text-align: right;">25,00</td> <td style="text-align: right;">M2</td> </tr> <tr> <td>FAIXA LBO - MÃO ESQUERDA</td> <td style="text-align: right;">1,00</td> <td style="text-align: right;">250,00</td> <td style="text-align: right;">0,10</td> <td style="text-align: center;">=</td> <td style="text-align: right;">25,00</td> <td style="text-align: right;">M2</td> </tr> <tr> <td>FAIXA LFO2 - (MEIO)</td> <td style="text-align: right;">1,00</td> <td style="text-align: right;">250,00</td> <td style="text-align: right;">0,10</td> <td style="text-align: center;">=</td> <td style="text-align: right;">25,00</td> <td style="text-align: right;">M2</td> </tr> <tr> <td>FAIXA LFO1</td> <td style="text-align: right;">1,00</td> <td style="text-align: right;">15,00</td> <td style="text-align: right;">0,10</td> <td style="text-align: center;">=</td> <td style="text-align: right;">1,50</td> <td style="text-align: right;">M2</td> </tr> <tr> <td>FAIXA DE RETENÇÃO (Rua Joaquim Rogério)</td> <td style="text-align: right;">1,00</td> <td style="text-align: right;">4,00</td> <td style="text-align: right;">0,30</td> <td style="text-align: center;">=</td> <td style="text-align: right;">1,20</td> <td style="text-align: right;">M2</td> </tr> <tr> <td colspan="6"></td> <td style="text-align: right;">77,70</td> <td style="text-align: right;">M2</td> </tr> </table>		Quantidade	Perímetro (m)	Larg.(m)			Sub-Total	FAIXA LBO - MÃO DIREITA	1,00	250,00	0,10	=	25,00	M2	FAIXA LBO - MÃO ESQUERDA	1,00	250,00	0,10	=	25,00	M2	FAIXA LFO2 - (MEIO)	1,00	250,00	0,10	=	25,00	M2	FAIXA LFO1	1,00	15,00	0,10	=	1,50	M2	FAIXA DE RETENÇÃO (Rua Joaquim Rogério)	1,00	4,00	0,30	=	1,20	M2							77,70	M2																														
	Quantidade	Perímetro (m)	Larg.(m)			Sub-Total																																																																											
FAIXA LBO - MÃO DIREITA	1,00	250,00	0,10	=	25,00	M2																																																																											
FAIXA LBO - MÃO ESQUERDA	1,00	250,00	0,10	=	25,00	M2																																																																											
FAIXA LFO2 - (MEIO)	1,00	250,00	0,10	=	25,00	M2																																																																											
FAIXA LFO1	1,00	15,00	0,10	=	1,50	M2																																																																											
FAIXA DE RETENÇÃO (Rua Joaquim Rogério)	1,00	4,00	0,30	=	1,20	M2																																																																											
						77,70	M2																																																																										
3.6	PLACA ESMALTADA PARA IDENTIFICAÇÃO NR DE RUA, DIMENSÕES 45X25CM																																																																																
	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td></td> <td style="text-align: right;">Unidade</td> <td colspan="2"></td> <td style="text-align: right;">Sub-Total</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: right;">1,00</td> <td style="text-align: center;">=</td> <td style="text-align: right;">1,00</td> <td style="text-align: right;">UND</td> </tr> </table>		Unidade			Sub-Total		1,00	=	1,00	UND																																																																						
	Unidade			Sub-Total																																																																													
	1,00	=	1,00	UND																																																																													
3.7	CONFECÇÃO DE PLACA EM AÇO Nº 16 GALVANIZADO, COM PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I + III																																																																																
	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td></td> <td style="text-align: right;">Quant (UND)</td> <td style="text-align: right;">Larg.(m)</td> <td style="text-align: right;">Comp.(m)</td> <td colspan="2"></td> <td style="text-align: right;">Sub-Total</td> </tr> <tr> <td>PLACA "PARE"</td> <td style="text-align: right;">1,00</td> <td style="text-align: right;">0,50</td> <td style="text-align: right;">0,50</td> <td style="text-align: center;">=</td> <td style="text-align: right;">0,25</td> <td style="text-align: right;">M2</td> </tr> <tr> <td>PLACA "VELOCIDADE 40 KM"</td> <td style="text-align: right;">2,00</td> <td style="text-align: right;">0,50</td> <td style="text-align: right;">0,50</td> <td style="text-align: center;">=</td> <td style="text-align: right;">0,50</td> <td style="text-align: right;">M2</td> </tr> <tr> <td colspan="6"></td> <td style="text-align: right;">0,75</td> <td style="text-align: right;">M2</td> </tr> </table>		Quant (UND)	Larg.(m)	Comp.(m)			Sub-Total	PLACA "PARE"	1,00	0,50	0,50	=	0,25	M2	PLACA "VELOCIDADE 40 KM"	2,00	0,50	0,50	=	0,50	M2							0,75	M2																																																			
	Quant (UND)	Larg.(m)	Comp.(m)			Sub-Total																																																																											
PLACA "PARE"	1,00	0,50	0,50	=	0,25	M2																																																																											
PLACA "VELOCIDADE 40 KM"	2,00	0,50	0,50	=	0,50	M2																																																																											
						0,75	M2																																																																										
RUA 30 DE NOVEMBRO, DNER, SANTA CRUZ/RN - ETAPA 2																																																																																	
4. SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO																																																																																	
4.1	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C.																																																																																
	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td></td> <td style="text-align: right;">Comp.(m)</td> <td style="text-align: right;">Larg.(media)</td> <td style="text-align: right;">Larg.1 (m)</td> <td style="text-align: right;">Larg.2 (m)</td> <td style="text-align: right;">Larg.3 (m)</td> <td style="text-align: right;">Larg.4 (m)</td> <td colspan="2"></td> <td style="text-align: right;">Sub-Total</td> </tr> <tr> <td>(Final da etapa 1)</td> <td style="text-align: right;">50,00</td> <td style="text-align: right;">9,58</td> <td style="text-align: right;">9,25</td> <td style="text-align: right;">9,90</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">=</td> <td style="text-align: right;">478,75</td> <td style="text-align: right;">M7</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: right;">50,00</td> <td style="text-align: right;">9,95</td> <td style="text-align: right;">9,90</td> <td style="text-align: right;">10,00</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">=</td> <td style="text-align: right;">497,50</td> <td style="text-align: right;">M2</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: right;">50,00</td> <td style="text-align: right;">9,95</td> <td style="text-align: right;">10,00</td> <td style="text-align: right;">9,90</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">=</td> <td style="text-align: right;">497,50</td> <td style="text-align: right;">M2</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: right;">50,00</td> <td style="text-align: right;">9,90</td> <td style="text-align: right;">9,90</td> <td style="text-align: right;">9,90</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">=</td> <td style="text-align: right;">495,00</td> <td style="text-align: right;">M2</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: right;">50,00</td> <td style="text-align: right;">9,80</td> <td style="text-align: right;">9,90</td> <td style="text-align: right;">9,70</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">=</td> <td style="text-align: right;">490,00</td> <td style="text-align: right;">M2</td> </tr> <tr> <td>(Rua Coronel Júlio Pinheiro)</td> <td style="text-align: right;">10,00</td> <td style="text-align: right;">9,75</td> <td style="text-align: right;">9,70</td> <td style="text-align: right;">9,80</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">=</td> <td style="text-align: right;">97,50</td> <td style="text-align: right;">M3</td> </tr> <tr> <td colspan="8"></td> <td style="text-align: right;">2.556,25</td> <td style="text-align: right;">M2</td> </tr> </table>		Comp.(m)	Larg.(media)	Larg.1 (m)	Larg.2 (m)	Larg.3 (m)	Larg.4 (m)			Sub-Total	(Final da etapa 1)	50,00	9,58	9,25	9,90			=	478,75	M7		50,00	9,95	9,90	10,00			=	497,50	M2		50,00	9,95	10,00	9,90			=	497,50	M2		50,00	9,90	9,90	9,90			=	495,00	M2		50,00	9,80	9,90	9,70			=	490,00	M2	(Rua Coronel Júlio Pinheiro)	10,00	9,75	9,70	9,80			=	97,50	M3									2.556,25	M2
	Comp.(m)	Larg.(media)	Larg.1 (m)	Larg.2 (m)	Larg.3 (m)	Larg.4 (m)			Sub-Total																																																																								
(Final da etapa 1)	50,00	9,58	9,25	9,90			=	478,75	M7																																																																								
	50,00	9,95	9,90	10,00			=	497,50	M2																																																																								
	50,00	9,95	10,00	9,90			=	497,50	M2																																																																								
	50,00	9,90	9,90	9,90			=	495,00	M2																																																																								
	50,00	9,80	9,90	9,70			=	490,00	M2																																																																								
(Rua Coronel Júlio Pinheiro)	10,00	9,75	9,70	9,80			=	97,50	M3																																																																								
								2.556,25	M2																																																																								
4.2	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE BINDER - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE																																																																																
	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td></td> <td style="text-align: right;">Área (m2)</td> <td style="text-align: right;">Alt.(m)</td> <td colspan="2"></td> <td style="text-align: right;">Sub-Total</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: right;">2556,25</td> <td style="text-align: right;">0,02</td> <td style="text-align: center;">=</td> <td style="text-align: right;">51,13</td> <td style="text-align: right;">M3</td> </tr> </table>		Área (m2)	Alt.(m)			Sub-Total		2556,25	0,02	=	51,13	M3																																																																				
	Área (m2)	Alt.(m)			Sub-Total																																																																												
	2556,25	0,02	=	51,13	M3																																																																												

MEMÓRIA DE CÁLCULO

4.3 EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE

Área (m2)	Alt.(m)	Sub-Total
2556,25	0,03	= 76,69 M3

4.4 TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM

Toneladas:	127,81	M3
Distância:	120,00	Km (DMT) - Natal - Santa Cruz
	15.337,50	M3 x Km

4.5 SINALIZAÇÃO HORIZONTAL COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO

	Quantidade	Perímetro (m)	Larg.(m)	Sub-Total
FAIXA LBO - MÃO DIREITA	1,00	260,00	0,10	= 26,00 M2
FAIXA LBO - MÃO ESQUERDA	1,00	260,00	0,10	= 26,00 M2
FAIXA LFO2 - (MEIO)	1,00	260,00	0,10	= 26,00 M2
FAIXA LFO1	1,00	15,00	0,10	= 1,50 M2
FAIXA DE RETENÇÃO (Rua Cel Júlio Pinheiro)	1,00	4,00	0,30	= 1,20 M2
				80,70 M2

4.6 PLACA ESMALTADA PARA IDENTIFICAÇÃO NR DE RUA, DIMENSÕES 45X25CM

Unidade	Sub-Total
1,00	= 1,00 UND

4.7 CONFECÇÃO DE PLACA EM AÇO Nº 16 GALVANIZADO, COM PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I + III

	Quant (UND)	Larg.(m)	Comp.(m)	Sub-Total
PLACA "PARE"	2,00	0,50	0,50	= 0,50 M2
PLACA "VELOCIDADE 40 KM"	2,00	0,50	0,50	= 0,50 M2
				1,00 M2

AVENIDA TRAIRI, DNER, SANTA CRUZ/RN (TRECHO 1)

5. SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO

5.1 EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C.

	Comp.(m)	Larg.(media)	Larg.1 (m)	Larg.2 (m)	Larg.3 (m)	Larg.4 (m)	Sub-Total
Rua da rodoviária	17,00	22,15	29,00	15,30			= 376,55 M2
	50,00	15,50	15,30	15,70			= 775,00 M2
	23,00	7,85	15,70	0,00			= 180,55 M2
6 Plataformas dos ônibus (Área de uma plataforma: 14,68 m²)							= 126,00 M2
							1.458,10 M2

5.2 EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE BINDER - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE

Área (m2)	Alt.(m)	Sub-Total
1458,10	0,02	= 29,16 M3

5.3 EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE

Área (m2)	Alt.(m)	Sub-Total
1458,10	0,03	= 43,74 M3

5.4 TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM

Toneladas:	72,91	M3
Distância:	120,00	Km (DMT) - Natal - Santa Cruz
	8.748,60	M3 x Km

5.5 SINALIZAÇÃO HORIZONTAL COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO

	Quantidade	Perímetro (m)	Larg.(m)	Sub-Total
FAIXA LBO - MÃO DIREITA (RODOVIÁRIA)	1,00	90,00	0,10	= 9,00 M2
FAIXA LBO - MÃO ESQUERDA (BR 226)	1,00	105,43	0,10	= 10,54 M2
FAIXA LFO2 - (MEIO)	1,00	78,50	0,10	= 7,85 M2
				27,39 M2

5.6 PLACA ESMALTADA PARA IDENTIFICAÇÃO NR DE RUA, DIMENSÕES 45X25CM

Unidade	Sub-Total
2,00	= 1,00 UND

5.7 CONFECÇÃO DE PLACA EM AÇO Nº 16 GALVANIZADO, COM PELÍCULA RETRORREFLETIVA TIPO I + III

	Quant (UND)	Larg.(m)	Comp.(m)	Sub-Total
PLACA "PARE"	1,00	0,50	0,50	= 0,25 M2
				0,25 M2

AVENIDA TRAIRI, DNER, SANTA CRUZ/RN (TRECHO 2)

6. SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO

6.1 EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C.

	Comp.(m)	Larg.(media)	Larg.1 (m)	Larg.2 (m)	Larg.3 (m)	Larg.4 (m)	Sub-Total
	25,00	8,00	8,00	8,00			= 200,00 M2
							200,00 M2

6.2 EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE BINDER - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE

Área (m2)	Alt.(m)	Sub-Total
200,00	0,02	= 4,00 M3

6.3 EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE

Área (m2)	Alt.(m)	Sub-Total
200,00	0,03	= 6,00 M3

6.4 TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM

Toneladas:	10,00	M3
Distância:	120,00	Km (DMT) - Natal - Santa Cruz
	1.200,00	M3 x Km

MÉMORIA DE CÁLCULO

6.5 SINALIZAÇÃO HORIZONTAL COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRILICA COM MICROESFERAS DE VIDRO

	Quantidade	Perimetro (m)	Larg.(m)	=	Sub-Total
FAIXA LFO2 - (MEIO)	1,00	25,00	0,10	=	2,50 M2
					2,50 M2

6.6 CONFECÇÃO DE PLACA EM AÇO Nº 16 GALVANIZADO, COM PELICULA RETRORREFLETIVA TIPO I + III

	Quant (UND)	Larg.(m)	Comp.(m)	=	Sub-Total
PLACA "PARE"	2,00	0,50	0,50	=	0,50 M2
PLACA "PROIBIDO VIRAR A ESQUERDA"	1,00	0,50	0,50	=	0,25 M2
PLACA "PROIBIDO VIRAR A DIREITA"	1,00	0,50	0,50	=	0,25 M2
					1,00 M2

Matheus Galvão Peixôto Guedes
Engenheiro Civil - CREA 2117133827



Obra: Revestimento asfáltico com CBUQ, sobre base de paralelepípedo existente.

Município: Santa Cruz / RN

Endereço: Diversas ruas

COMPOSIÇÃO DAS BONIFICAÇÕES E DESPESAS INDIRETAS - BDI		
ITEM	DESCRIÇÃO	PORCETAGEM
1.0	ADMINISTRAÇÃO CENTRAL - AC	3,93%
2.0	SEGURO E GARANTIA - SG	0,32%
3.0	RISCO - R	0,55%
4.0	DESPESA FINANCEIRA - DF	1,04%
5.0	LUCRO - L	6,64%
6.0	TRIBUTOS (Impostos COFINS 3%, e PIS 0,65%) - T	3,65%
7.0	TRIBUTOS (ISS, variável de acordo com o município)	3,00%
7.0	TRIBUTOS (CPRB se for desonerado)	
TAXA DE BDI (Calculado segundo fórmula, objeto de Acórdão do TCU)		20,97%

Declara-se que os percentuais que compõem a composição do BDI acima, atendem aos intervalos recomendado pela CGU e obedece as Normativas da Lei de Diretrizes Orçamentária. Com os percentuais adotados calculou-se o BDI, de acordo com a Fórmula (verificação), objeto de Acórdão nº 2622/2013.

23 de março de 2021, Santa Cruz/RN

Matheus Galvão Peixoto Guedes
Engenheiro Civil - CREA 2117133827



1. Responsável Técnico

MATHEUS GALVÃO PEIXOTO GUEDES
Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL

RNP: 2117133827
Registro: 2117133827RN

2. Dados do Contrato

Contratante: Prefeitura Municipal de Santa Cruz
RUA Rua Ferreira Chaves
Complemento:
Cidade: SANTA CRUZ

CPF/CNPJ: 08.358.889/0001-95
Nº: 40

Bairro: Centro
UF: RN
CEP: 59200000

Contrato: Não especificado

Celebrado em:

Valor: R\$ 406.210,18

Tipo de contratante: Pessoa Jurídica de Direito Público

Ação Institucional: NÃO SE APLICA

3. Dados da Obra/Serviço

RUA DIVERSAS RUAS - ESPECIFICADA NAS OBSERVAÇÕES

Complemento:

Bairro: DNER
UF: RN

Cidade: SANTA CRUZ

CEP: 59200000

Data de início: 22/03/2021

Previsão de término: 31/12/2021

Finalidade: Infra-estrutura

Coordenadas Geográficas: 0, 0

Proprietário: Prefeitura Municipal de Santa Cruz

Código: Não Especificado

CPF/CNPJ: 08.358.889/0001-95

4. Atividade Técnica

15 - Elaboração

Unidade

80 - Projeto > TRANSPORTES > SINALIZAÇÃO > DE SINALIZAÇÃO > #4.9.1.4 - VIÁRIA

Quantidade

80 - Projeto > TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA URBANA > DE PAVIMENTAÇÃO > #4.2.1.2 - ASFÁLTICA PARA VIAS URBANAS

6.326,49

80 - Projeto > CONSTRUÇÃO CIVIL > EDIFICAÇÕES > DE ACESSIBILIDADE DE EDIFICAÇÃO > #1.1.3.4 - PARA FINS DIVERSOS

6.326,49

38 - Especificação > TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA URBANA > DE PAVIMENTAÇÃO > #4.2.1.2 - ASFÁLTICA PARA VIAS URBANAS

6.326,49

35 - Elaboração de orçamento > TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA URBANA > DE PAVIMENTAÇÃO > #4.2.1.2 - ASFÁLTICA PARA VIAS URBANAS

6.326,49

19 - Fiscalização

6.326,49

60 - Fiscalização de obra > TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA URBANA > DE PAVIMENTAÇÃO > #4.2.1.2 - ASFÁLTICA PARA VIAS URBANAS

6.326,49

Unidade

Quantidade

6.326,49

6.326,49

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deve proceder a baixa desta ART

5. Observações

ART referente ao Projeto de pavimentação asfáltica e sinalização viária (vertical e horizontal), Acessibilidade, Orçamento com especificação, e de fiscalização (com ART de Cargo e Função de número RN20210396592 vinculada) para o serviço de pavimentação com revestimento asfáltico tipo CBUQ das ruas: Rua 30 de Novembro (Bairro DNER) e Avenida Trairi (Bairro DNER), que juntas totalizam 6.326,49 m².

6. Declarações

- Cláusula Compromissória: Qualquer conflito ou litígio originado do presente contrato, bem como sua interpretação ou execução, será resolvido por arbitragem, de acordo com a Lei nº. 9.307, de 23 de setembro de 1996, por meio do Centro de Mediação e Arbitragem - CMA vinculado ao Crea-RN, nos termos do respectivo regulamento de arbitragem que, expressamente, as partes declararam concordar

- Declaro que estou cumprindo as regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no decreto n. 5296/2004.

7. Entidade de Classe

SEM INDICACAO DE ENTIDADE DE CLASSE





Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-RN

ART Obra / Serviço
Nº RN20210397918

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Norte

INICIAL

8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima

Matheus Galvão Peixoto Guedes

MATHEUS GALVÃO PEIXOTO GUEDES - CPF: 096.675.024-14

Santa Cruz/RN, 25 de março de 2021

Local data

9. Informações

* A ART é válida somente quando quitada, mediante apresentação do comprovante do pagamento ou conferência no site do Crea.

Matheus Galvão Peixoto Guedes Filho
Presidente Municipal

Santa Cruz/RN

10. Valor

Valor da ART: R\$ 233,94 Registrada em: 25/03/2021 Valor pago: R\$ 233,94 Nosso Número: 8203403169





Obra: Revestimento asfáltico com CBUQ, sobre base de paralelepípedo existente.

Município: Santa Cruz / RN

Endereço: Diversas ruas

BASE SINAPI: Janeiro/2021 - Normal

COMPOSIÇÃO DE PREÇO UNITÁRIO						
Item	Código SINAPI	Descrição do serviço	Und.	Coefficiente	P. Unitário	Preço Total
COMPOSIÇÃO 01		ADMINISTRAÇÃO LOCAL				VG
1.1	C - 100319	ENGENHEIRO CIVIL JUNIOR COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	MÉS	0,036363	16.459,58	598,52
1.2	C - 93566	AUXILIAR DE ESCRITÓRIO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	MÉS	0,272727	2.050,16	559,13
1.3	C - 93572	ENCARREGADO GERAL COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	MÉS	1,000000	2.976,20	2.976,20
Custo Unitário sem BDI						4.133,85
Custo Unitário sem BDI (TOTAL 3 MESES)						12.401,56
Obs : Sabendo-se que 1 mês equivale 220 horas, os coeficientes adotados seguiram o seguinte raciocínio: Para o item referente ao código sinapi 100319 (Engenheiro Civil Junior) corresponde ao valor mensal em 12 horas trabalhadas (8h/220mês/h=0,03636 mês); O coeficiente adotado para o item referente ao código sinapi 93566 (Auxiliar de escritório) corresponde ao valor mensal em 60 horas trabalhadas (60h/220mês/h = 0,272727 mês) e o coeficiente adotado para o item referente ao código sinapi 93572 (Encarregado geral - residente na obra) corresponde ao valor mensal em 220 horas trabalhadas (220h/220mês/h = 1 mês).						
Item	Código SINAPI	Descrição do serviço	Und.	Coefficiente	P. Unitário	Preço Total
COMPOSIÇÃO 02		PLACA DE OBRA EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO				M2
2.1	I - 4417	SARRAFO DE MADEIRA NAO APARELHADA *2,5 X 7* CM, MACARANDUBA, ANGELIM OU EQUIVALENTE DA REGIAO	M	1,0000000	3,78	3,78
2.2	I - 4491	PONTALETE DE MADEIRA NAO APARELHADA *7,5 X 7,5* CM (3 X 3 ") PINUS, MISTA OU EQUIVALENTE DA REGIAO	M	4,0000000	10,78	43,12
2.3	I - 4813	PLACA DE OBRA (PARA CONSTRUCAO CIVIL) EM CHAPA GALVANIZADA *N. 22*, ADESIVADA, DE *2,0 X 1,125* M	M2	1,0000000	200,00	200,00
2.4	I - 5075	PREGO DE ACO POLIDO COM CABECA 18 X 30 (2 3/4 X 10)	KG	0,1100000	14,08	1,55
2.5	C - 88262	CARPINTEIRO DE FORMAS COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	1,0000000	18,09	18,09
2.6	C - 88316	SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	2,0000000	15,30	30,60
2.7	C - 94962	CONCRETO MAGRO PARA LASTRO, TRAÇO 1:4:5:4,5 (CIMENTO/ AREIA MÉDIA/ BRITA 1) - PREPARO MECÂNICO COM BETONEIRA 400 L.	M3	0,0100000	299,51	3,00
Custo Unitário sem BDI						300,13
Base de dados SINAPI nov/2019- Código 74209/001, onde foram mantidos os coeficientes da composição original, com valores retirados da planilha Sinapi RN 10/2020.						
Item	Código SINAPI	Descrição do serviço	Und.	Coefficiente	P. Unitário	Preço Total
COMPOSIÇÃO 03		MOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E MÁQUINAS				UND
3.1	C - 91031	CAMINHÃO TRUCADO (C/ TERCEIRO EIXO) ELETRÔNICO - POTÊNCIA 231CV - PBT=22000KG - DIST. ENTRE EIXOS 5170 MM - INCLUI CARROCERIA FIXA ABERTA DE MADEIRA - CHP DIURNO	CHP	12,00	160,40	1.924,80
3.2	C - 83362	ESPARGIDOR DE ASFALTO PRESSURIZADO, TANQUE 6 M3 COM ISOLAÇÃO TÉRMICA, AQUECIDO COM 2 MAÇARICOS, COM BARRA ESPARGIDORA 3,60 M, MONTADO SOBRE CAMINHÃO TOCO, PBT 14.300 KG, POTÊNCIA 185 CV - CHP DIURNO	CHP	3,00	195,43	586,29
3.3	C - 92138	CAMINHONETE COM MOTOR A DIESEL, POTÊNCIA 180 CV, CABINE DUPLA, 4X4 - CHP DIURNO	CHP	2,00	65,50	131,00
Custo Unitário sem BDI						2.642,09
Item	Código SINAPI	Descrição do serviço	Und.	Coefficiente	P. Unitário	Preço Total
COMPOSIÇÃO 04		DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS E MÁQUINAS				UND
4.1	C - 91031	CAMINHÃO TRUCADO (C/ TERCEIRO EIXO) ELETRÔNICO - POTÊNCIA 231CV - PBT=22000KG - DIST. ENTRE EIXOS 5170 MM - INCLUI CARROCERIA FIXA ABERTA DE MADEIRA - CHP DIURNO	CHP	12,0000000	160,40	1.924,80
4.2	C - 83362	ESPARGIDOR DE ASFALTO PRESSURIZADO, TANQUE 6 M3 COM ISOLAÇÃO TÉRMICA, AQUECIDO COM 2 MAÇARICOS, COM BARRA ESPARGIDORA 3,60 M, MONTADO SOBRE CAMINHÃO TOCO, PBT 14.300 KG, POTÊNCIA 185 CV - CHP DIURNO	CHP	3,0000000	195,43	586,29
4.3	C - 92138	CAMINHONETE COM MOTOR A DIESEL, POTÊNCIA 180 CV, CABINE DUPLA, 4X4 - CHP DIURNO	CHP	2,0000000	65,50	131,00
Custo Unitário sem BDI						2.642,09
Item	Código SINAPI	Descrição do serviço	Und.	Coefficiente	P. Unitário	Preço Total
COMPOSIÇÃO 05		PLACA ESMALTADA PARA IDENTIFICAÇÃO NR DE RUA, DIMENSÕES 45X25CM				M2
5.1	I - 11950	BUCHA DE NYLON SEM ABA S6, COM PARAFUSO DE 4,20 X 40 MM EM ACO ZINCADO COM ROSCA SOBERBA, CABECA CHATA E FENDA PHILLIPS	UND	4,0000000	0,28	1,12
5.2	I - 13521	PLACA DE AÇO ESMALTADA PARA IDENTIFICACAO DE RUA, *45 CM X 20* CM	UND	1,0000000	66,00	66,00
5.3	C - 88316	SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	0,4000000	15,30	6,12
Custo Unitário sem BDI						73,24



Obra: Drenagem e Pavimentação de Vias Públicas, em paralelepípedo pelo método convencional, no município de Santa Cruz/RN

Município: Santa Cruz / RN

Endereço: Diversas ruas

CRONOGRAMA FISICO-FINANCEIRO

Item	Descrição dos Serviços	TOTAL	1º MÊS	2º MÊS	3º MÊS	4º MÊS
1.0	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	3,69% 15.002,17	33,33% 5.000,72	33,33% 5.000,72	33,33% 5.000,72	-
2.0	SERVIÇOS PRELIMINARES	2,11% 8.570,70	75,00% 6.428,03	-	25,00% 2.142,68	-
1.1	RUA 30 DE NOVENBRO, DNER, SANTA CRUZ/RN - ETAPA 1	31,49% 127.909,32	100,00% 127.909,32	-	-	-
2.1	RUA 30 DE NOVENBRO, DNER, SANTA CRUZ/RN - ETAPA 2	38,06% 154.608,25	-	80,00% 123.686,60	20,00% 30.921,65	-
3.1	AVENIDA TRAIRI, DNER, SANTA CRUZ/RN (TRECHO 1)	21,62% 87.803,35	-	-	100,00% 87.803,35	-
1.2	AVENIDA TRAIRI, DNER, SANTA CRUZ/RN (TRECHO 2)	3,03% 12.316,40	-	-	100,00% 12.316,40	-

TOTAL PARCIAL (R\$)	406.210,19	139.338,07	128.687,32	138.184,80	-
TOTAL ACUMULADO (R\$)		139.338,07	268.025,39	406.210,19	-
PARCIAL (%)					
ACUMULADO (%)	100%	34,30%	31,68%	34,02%	-

23 de março de 2021, Santa Cruz/RN

Matheus Galvão Peixoto Guedes
Engenheiro Civil - CREA 2117133827



**SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSPORTES E OBRAS PÚBLICAS
DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA**

MEMORIAL DESCRITIVO E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

**OBRA: REVESTIMENTO ASFÁLTICO COM CBUQ, SOBRE BASE
PARALELEPÍPEDO EXISTENTE**

LOCAL: DIVERSAS RUAS DO MUNICÍPIO, CONFORME PROJETO.

SANTA CRUZ / RN
MARÇO / 2021

OBRA: REVESTIMENTO ASFÁLTICO COM CBUQ, SOBRE BASE PARALELEPÍPEDO EXISTENTE.

ENDEREÇO: DIVERSAS RUAS DO MUNICÍPIO, CONFORME PROJETO.

1 - SERVIÇOS PRELIMINARES

Serão executados serviços preliminares de instalação de placa de identificação da obra, padrão do convênio. Será procedida a mobilização e desmobilização da equipe e equipamentos necessários para a execução do serviço.

2 - PAVIMENTAÇÃO

Serão executados serviços de capeamento ou revestimento asfáltico com concreto betuminoso usinado a quente – CBUQ – com espessura média de 5cm nas áreas identificadas no projeto. Conforme identificado nas seguintes vias:

- Rua 30 de Novembro – DNER (Trecho conforme projeto);
- Avenida Trairi – DNER (Trechos conforme projetos).

O processo deve ser iniciado a limpeza da área com compressor de ar, aplicar a emulsão de ligação (RR-2C) sobre a superfície existente, e logo em seguida obedecendo ao tempo de abertura da emulsão, proceder a aplicação da camada da mistura betuminosa tipo CBUQ (DNER-ES 317/97) compactando com equipamentos adequados, como rolo pneumático, de forma a apresentar perfeita compactação do material e acabamento da superfície.

A Execução dos serviços de concreto asfáltico deverá obedecer às especificações gerais, correspondente particularidades:

- A mistura agregado-ligante deverá ser efetuada em ambiente externo tipo pug-mill ou rotativo;
- Os silos frios deverão possuir balança individual para cada silo e com controle sincronizado;
- Recomenda-se o uso de filtro de manga.

2 - ACOMPANHAMENTO E FISCALIZAÇÃO

Todos os serviços contemplados nesse memorial e na planilha orçamentaria, deverão ter prévia aprovação da fiscalização da Secretaria Municipal de Transportes e Obras Públicas, bem como solicitações e dispensas dos mesmos.

Todos os serviços prestados serão acompanhados e fiscalizados pela Secretaria Municipal de Transportes e Obras Públicas, que anotará em registro próprio as ocorrências relacionadas com a execução dos serviços, determinando o que for necessário à regularização das faltas ou defeitos observados.

O prazo para execução, bem os valores unitários que constam na planilha orçamentaria e cronograma físico-financeiro, e serão medidos mensalmente por um profissional habilitado.

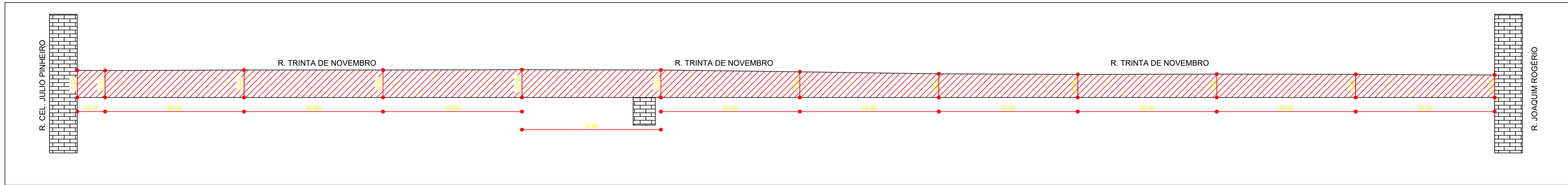
Santa Cruz/RN – 25 de Março de 2021

Matheus Galvão Peixôto Guedes

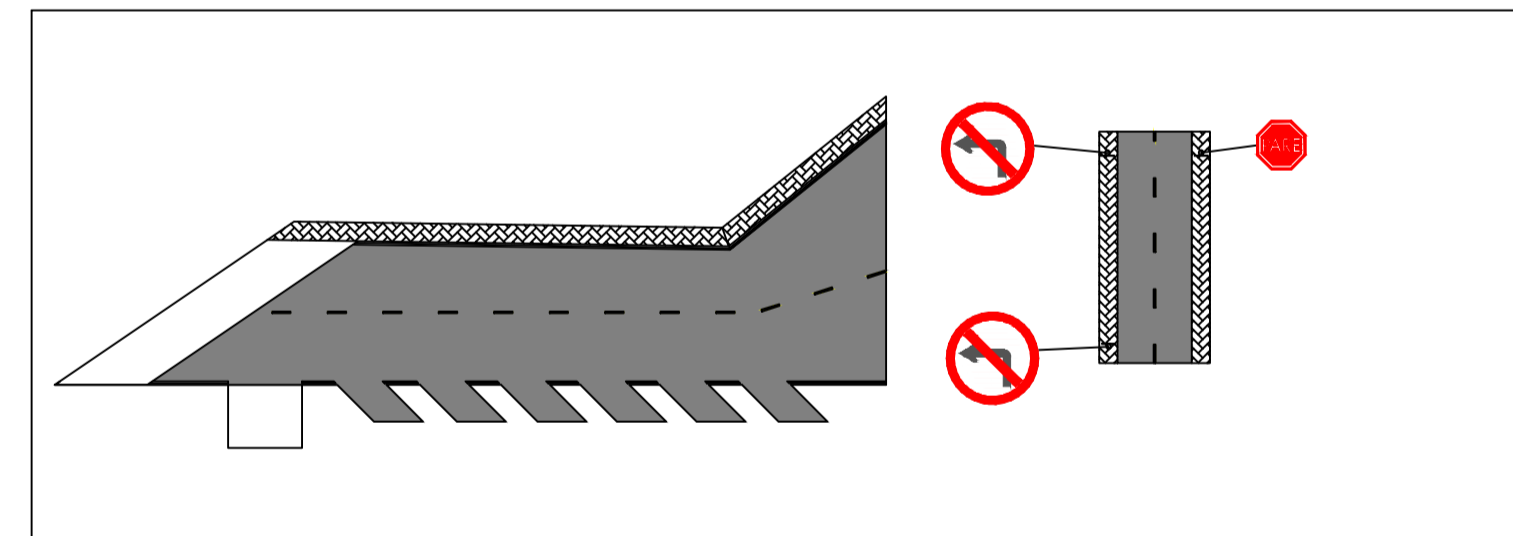
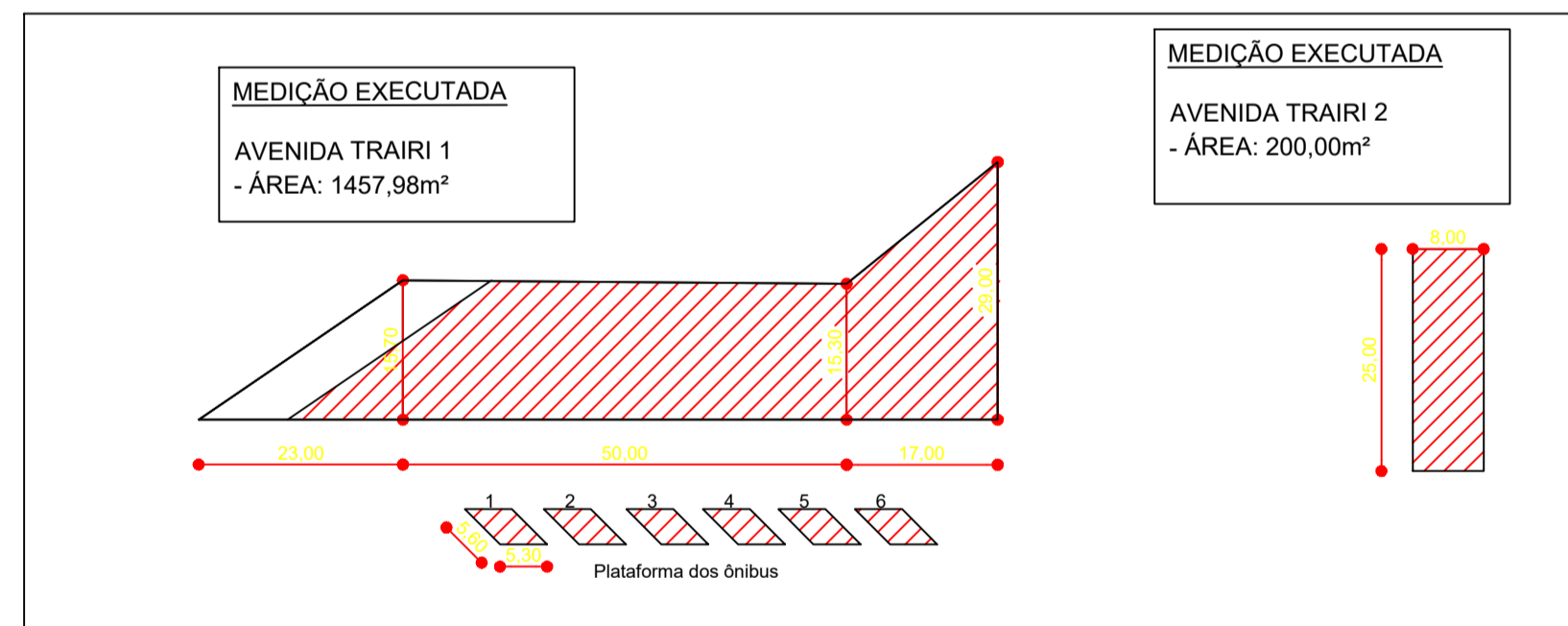
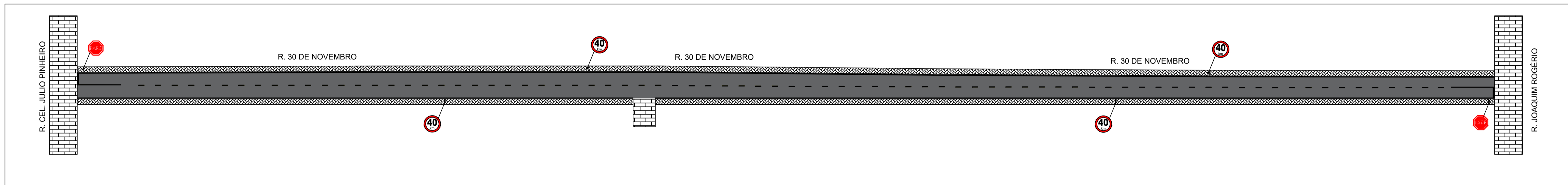
Engenheiro Civil

CREA 2117133827

LEVANTAMENTO DE ÁREA:
- RUA 30 DE NOVOEMBRO (4.668,39m²)



LEVANTAMENTO DE ÁREA:
- RUA 30 DE NOVOEMBRO (4.690,05m²)



LEGENDA:

— ÁREA EXISTENTE SEM INTERVENÇÃO

▨ ÁREA A SOFRER INTERVENÇÃO COM APLICAÇÃO DE REVESTIMENTO ASFÁLTICO TIPO CBUQ, ESPESSURA MÉDIA DE 5cm, SOBRE BASE PARALELEPIPEDO EXISTENTE.



PROJETO:
REVESTIMENTO ASFÁLTICO COM CBUQ,
SOBRE BASE DE PARALELEPIPEDO EXISTENTE.

CONTÉUDO:
PLANTA DE DIMENSÕES
PLANTA DE SINALIZAÇÃO

PROPRIETÁRIO:
PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTA CRUZ
(CNPJ: 08.358.889/0001-95)

LOCAL:
INDICADO NA PRANCHA

RESPONSÁVEL TÉCNICO - PROJETO:

DAYLAN NEYLON ARAÚJO DA COSTA
ENG. CIVIL - 2118744668

DATA:
MARÇO / 2021

PRANCHA:
02 / 02